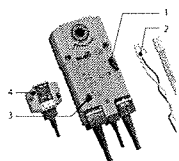


BFNCT

Veerteruggangmotor Belimo
 Servomoteur Belimo
 Servomotor Belimo

K129-A-08/2015

PRODUCTVOORSTELLING



De veervergungsmotor BFN(T) is speciaal ontworpen om brandkleppen vanop afstand te bedienen. De BFN(T) vari-
ante is bestemd voor brandkleppen met grote afmetingen ($\phi > 400$ mm (CR2) of B+H > 1200 mm (CU2, CU2-15, CU4,
CA2)) of voor kleppen CU-LT(1s), CR60, CR120 met productie datum van voor 1/7/15.

1. vergrendelknop
2. stekker (ST)
3. toegang voor manuele herwapening
4. thermo-elektrische zekering (T)

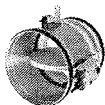
Opties - bij bestelling

SN2 BFL/BFN Bipolaire eindeloop- en beginloopschakelaar

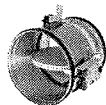
	prod. < 1/7/2015				prod. ≥ 1/7/2015			
	CR60(1s) CR120	CU-LT CU-LT-1s	CR2 ≤ 400 CU2 ≤ 1200	CR2 > 400 CU2 > 1200	CR60(1s) CR120	CU-LT CU-LT-1s	CR2 ≤ 400 CU2 ≤ 1200	CR2 > 400 CU2 > 1200
Kit BFL					●	●	●	
Kit BFN	●	●	●					●
Kit BF				●				

TOEPASSINGEN VOOR BRANDKLEPPEN

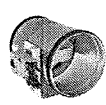
CR60



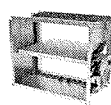
CR120



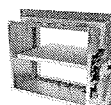
CR2



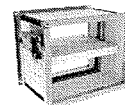
CU-LT



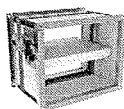
CU-LT-1s



CU2



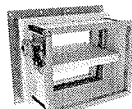
CU4



CU2-15



CA2



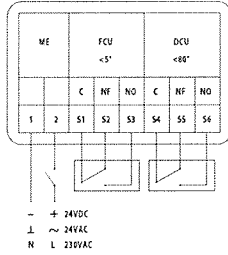
ONDERDELENLIJST

	Omschrijving	Kenmerken	Aantal
1	Servomotor Belimo	BFN230 / BFN 24 / BFN24-ST / BFNT230 / BFNT24 / BFNT24-ST	1
2	Basisplaat motor	FE-VOOR-E255	1
3	As motor	DB-D007	1
4	Standaanwijzer motor (pijl)	T-BELI-STAN2	1
5	Sleutel handbediening motor	T-BELI-HAND3	1
6	Reductie-as motor	T-BELI-REDU	1
7	Bevestigingsbout basisplaat (voor kleppen type CR2, CU2, CU2-15, CU4 en CA2)	DIN 933 M6x20	3
8	Bevestigingsbout motor (voor kleppen type CR2, CU2, CU2-15, CU4 en CA2)	DIN 912 M5x60	2
9	Bevestigingsbout motor voor oude kleppen (voor kleppen type CR60, CR120, CU-LT en CU-LT-1s)	DIN 912 M6x65	2
10	Afsluitplug voor motoren zonder thermische zekering (T) (voor kleppen type CR60, CR120, CU-LT en CU-LT-1s)	CR60-D208	1
11	Afsluitplug voor motoren zonder thermische zekering (T) (voor kleppen type CR2, CU2, CU2-15, CU4 en CA2)*	PLUG-FTE	1
12	Etiket KIT (geel)	ETIK-D042	1





ELEKTRISCH AANSLUITSCHEMA



Frequentie	50/60 Hz
Schakelwijzen	5° / 80°
Maximale hoek	Max. 95°
Rotatieverrichting	Wijzerzin (L-zijde naar boven)
Duurzaamheid (cycli)	10000
Werkings temperatuur	Max. +50°C
Onderhoud	Onderhoudsvrij

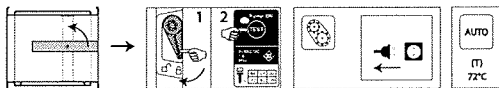
GEDETAILLEERDE KENMERKEN

Model	Voedingsspanning (VAC/VDC)	Max. vermogen (W)	Max. draaimoment (Nm)	Stroom (mA...3A, AC 250V)	Reactietijd (s)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)	Stroom (mA)
BFNT24	24VAC / 24VDC	1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m, 2 x 0,34 mm ² (halogeenvrij)	1 m, 6 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	IP 54	Min. 9 Nm	1,4		
BFNT24-2	24VAC / 24VDC	1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m, 2 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	1 m, 6 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	IP 54	Min. 9 Nm	1,4		
BFNT24	24VAC / 24VDC	1,1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m, 2 x 0,34 mm ² (halogeenvrij)	1 m, 6 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	IP 54	Min. 9 Nm	1,5		
BFNT24-S1	24VAC / 24VDC	1,1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m, 2 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	1 m, 6 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	IP 54	Min. 9 Nm	1,5		
BFNT30	230VAC	1,5W	5W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m, 2 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	1 m, 6 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	IP 54	Min. 9 Nm	1,4		
BFNT230	230VAC	1,8W	5,5W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m, 2 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	1 m, 6 x 0,75 mm ² (halogeenvrij)	IP 54	Min. 9 Nm	1,5		

BEDIENING BFN(T)

Ontgrendeling

- manuele ontgrendeling: zet de vergrendelknop in "unlock" positie. (Indien type BFNT: de ontgrendeling kan ook gebeuren door op de knop "test" van de sonde te drukken).
- automatische ontgrendeling: zodra de reactietemperatuur (72°C) van de thermische zekering bereikt is (type BFNT).
- afstandgestuurde ontgrendeling: door het onderbreken van de voedingsspanning.

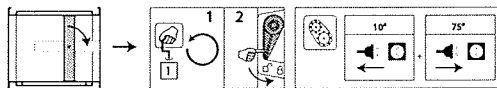


Opgelet:

- De thermo-elektrische zekering zal de klep niet in veiligheidspositie brengen als de motor niet onder spanning staat.

Herwapening

- manuele herwapening: meegeleverde hendel in tegenwijzerzin draaien. Om de motor te blokkeren de vergrendelknop naar links schuiven en de hendel loslaten.
- gemotoriseerde herwapening: schakel de voedingsspanning minstens 10 sec. uit. Voed de servomotor (respecteer de aangegeven spanning) min. 75 sec. De beweging van de motor stopt automatisch bij het bereiken van de eindloop (klep open) - het duurt ongeveer 60 sec. om de klep te wapenen - of bij het onderbreken van de voeding.



Opgelet:

- Geen schroefmachines gebruiken.
- Stop de handeling zodra de motor volledig herwapend is (einde slag).

Opgelet:

- Het mechanisme mag nooit alleen getest worden, zonder op de brandklep gemonteerd te zijn. Een dergelijke test kan het mechanisme beschadigen en de operator kwetsen.

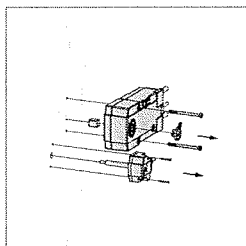




MONTAGE

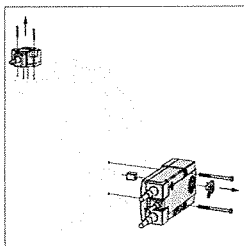
Demontage van het mechanisme

Type BFN(T) op CR2/CU2/
CA2/CU4/CU2-15:



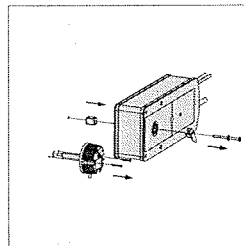
1. Ontgrendel de motor door de voedingsspanning te onderbreken.
2. Schroef de twee bevestigingsbouten van de motor los en verwijder de oude motor.
3. Schroef de bevestigingsschroeven van de thermo-elektrische zekering los en verwijder de zekering (type BFNT).

Type BFL(T) op CR60/CR120/
CU-LT(1s):

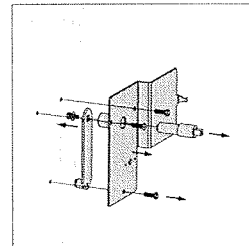


1. Ontgrendel de motor door de voedingsspanning te onderbreken.
2. Schroef de twee bevestigingsbouten van de motor los en verwijder de oude motor.
3. Schroef de bevestigingsschroeven van de thermo-elektrische zekering los en verwijder de zekering (type BFLT).

Type BF(T)/BLF(T) op CR2/CU2/CA2/CU4/CU2-15:

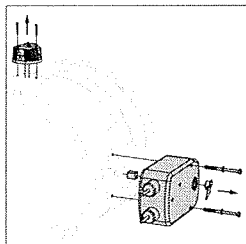


1. Ontgrendel de motor door de voedingsspanning te onderbreken.
2. Schroef de bevestigingsbouten van de motor los en verwijder de oude motor.
3. Schroef de bevestigingsschroeven van de thermo-elektrische zekering los en verwijder de zekering (type B(L)FT).



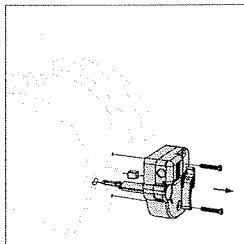
4. Demonteer de basisplaat door de drie schroeven los te draaien. Bewaar de bedieningsarm, bout, rondel en veerring voor de nieuwe basisplaat.

Type BLF(T) op CR60/CR120/
CU-LT(1s):

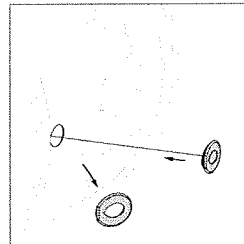


1. Ontgrendel de motor door de voedingsspanning te onderbreken.
2. Schroef de twee bevestigingsbouten van de motor los en verwijder de oude motor.
3. Schroef de bevestigingsschroeven van de thermo-elektrische zekering los en verwijder de zekering (type BLFT).

Type MFUS(P):

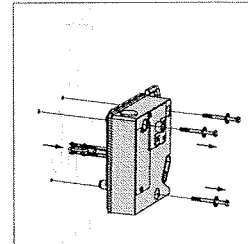


1. Ontgrendel het bestaande mechanisme door de ontgrendelingsknop in te drukken.
2. Schroef de twee bevestigingsbouten los en verwijder het mechanisme.



3. Verwijder het oude membraan en vervang door het nieuwe, gesloten membraan.

Type CFTH:

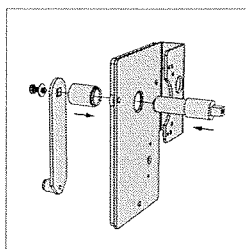


1. Ontgrendel het mechanisme.
2. Schroef de drie bevestigingsbouten los en verwijder het mechanisme.

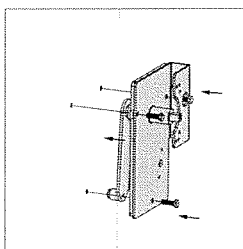


Montage van het mechanisme

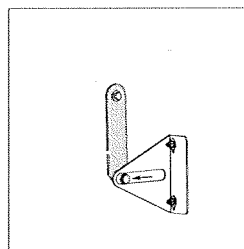
Op een klep type CR2, CU2, CU2-15, CU4, CA2:



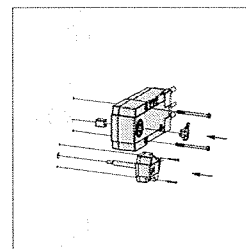
1. Plaats de as in de nieuwe basisplaat. Gebruik universeel vet rond de as.
2. Recupereer de bedieningsarm, bout, rondel en veerring van het vorige mechanisme. Monteer deze op de basisplaat.



3. Monteer de basisplaat op de tunnel van de klep met bijgeleverde schroeven.

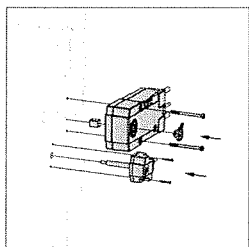


4. Opgelet! De bedieningsarm moet precies in de geleidingsarm van de klep passen.



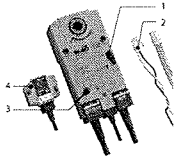
5. Let erop dat het klepblad in gesloten stand is.
6. Plaats de pijl op de motor op 0°.
7. Plaats de motor, met L kant bovenaan, op de basisplaat van de klep en schroef deze vast met twee bouten en veerringen.
8. Sluit de motor elektrisch aan volgens het aansluitschema.
9. Plaats de thermo-elektrische zekering op de basisplaat en schroef deze vast met de twee schroeven (Type BFNT). Doordruk eerst het membraan in het bevestigingselement indien de oude motor niet uitgerust was met een thermo-elektrische zekering!
10. Test de werking van de motor.
11. Kleef het gele etiket 'KIT' en vul de gegevens in.

Op een klep type CR60, CR120, CU-LT(1s):



1. Let erop dat het klepblad in gesloten stand is.
2. Plaats de pijl op de motor op 0°.
3. Plaats de motor, met L kant bovenaan, op de basisplaat van de klep en schroef deze vast met twee bouten en veerringen.
4. Sluit de motor elektrisch aan volgens het aansluitschema.
5. Plaats de thermo-elektrische zekering op het bevestigingselement en schroef deze vast met de twee schroeven (Type BFNT). Doordruk eerst het membraan in het bevestigingselement indien de oude motor niet uitgerust was met een thermo-elektrische zekering!
6. Test de werking van de motor.
7. Kleef het gele etiket 'KIT' en vul de gegevens in.

PRÉSENTATION DU PRODUIT



Le servomoteur à ressort de rappel BFN(T) est spécialement conçu pour commander à distance les clapets coupe-feu. La variante BFN(T) est destinée aux clapets de grandes dimensions ($\varnothing > 400$ mm (CR2) ou L+H > 1200 mm (CU2, CU2-15, CU4, CA2)) ou aux clapets CU-LT(1s), CR60, CR120 avec une date de production antérieure au 1/7/15.

1. bouton de verrouillage
2. connecteur (ST)
3. accès pour réarmement manuel
4. unité de déclenchement thermoélectrique (T)

Option - à la commande

SN2 BFL/BFN Contact de position bipolaire fin et début de course

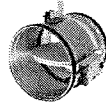
	prod. < 1/7/2015				prod. ≥ 1/7/2015			
	CR60(1s) CR120	CU-LT CU-LT-1s	CR2≤400 CU2≤1200	CR2>400 CU2>1200	CR60(1s) CR120	CU-LT CU-LT-1s	CR2≤400 CU2≤1200	CR2>400 CU2>1200
Kit BFL					●	●	●	
Kit BFN	●	●	●					●
Kit BF				●				

APPLICATION POUR CLAPETS COUPE-FEUX

CR60



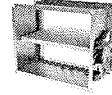
CR120



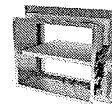
CR2



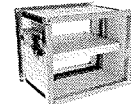
CU-LT



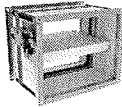
CU-LT-1s



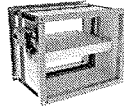
CU2



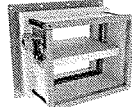
CU4



CU2-15



CA2



LISTE DES PIÈCES

	Description	Code	Quantité
1	Servomoteur Belimo	BFN230 / BFN 24 / BFN24-ST / BFNT230 / BFNT24 / BFNT24-ST	1
2	Platine de base moteur	FE-VOOR-E255	1
3	Axe moteur	DB-D007	1
4	Indicateur d'ouverture (flèche)	T-BELI-STAN2	1
5	Manivelle moteur	T-BELI-HAND3	1
6	Axe de réduction du moteur	T-BELI-REDU	1
7	Boulon de fixation platine de base (pour clapets de type CR2, CU2, CU2-15, CU4 et CA2)	DIN 933 M6x20	3
8	Boulon de fixation moteur (pour clapets de type CR2, CU2, CU2-15, CU4 et CA2)	DIN 912 M5x60	2
9	Boulon de fixation moteur pour anciens clapets (pour clapets type CR60, CR120, CU-LT et CU-LT-1s)	DIN 912 M6x65	2
10	Bouchon de fermeture pour les modèles sans fusible thermique (T) (pour clapets type CR60, CR120, CU-LT et CU-LT-1s)	CR60-D208	1
11	Bouchon de fermeture pour les modèles sans fusible thermique (T) (pour clapets type CR2, CU2, CU2-15, CU4 en CA2)	PLUG-FTE	1
12	étiquette kit (jaune)	ETIK-D042	1

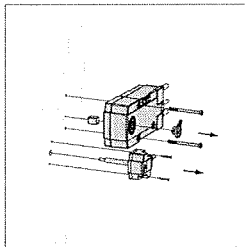




MONTAGE

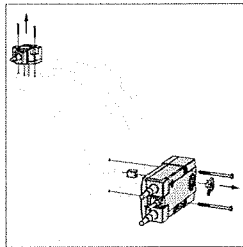
Démontage du mécanisme

Type BFN(T) sur CR2/CU2/
CA2/CU4/CU2-15:



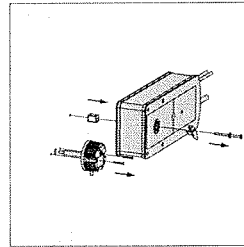
1. Déclenchez le moteur par interruption de l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien moteur en dévissant les deux boulons.
3. Pour les types BFNT: démontez l'ancien fusible thermique en dévissant les vis.

Type BFL(T) sur CR60/CR120/
CU-LT(1s):

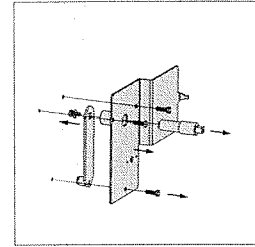


1. Déclenchez le moteur par interruption de l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien moteur en dévissant les deux boulons.
3. Pour les types BFLT: démontez l'ancien fusible thermique en dévissant les vis.

Type BF(T)/BLF(T) sur CR2/CU2/CA2/CU4/CU2-15:

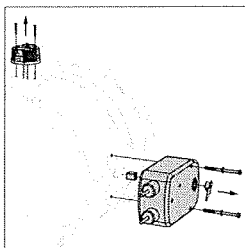


1. Déclenchez le moteur par interruption de l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien moteur en dévissant les boulons.
3. Pour les types B(L) FT: démontez l'ancien fusible thermique en dévissant les vis.



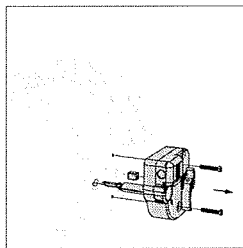
4. Démontez la platine de base en dévissant les trois vis. Conservez le levier de commande, le boulon et la rondelle pour la nouvelle platine de base.

Type BLF(T) sur CR60/CR120/
CU-LT(1s):

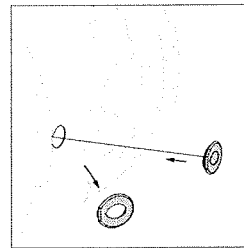


1. Déclenchez le moteur par interruption de l'alimentation électrique.
2. Démontez l'ancien moteur en dévissant les deux boulons.
3. Pour les types BLFT: démontez l'ancien fusible thermique en dévissant les vis.

Type MFUS(P):

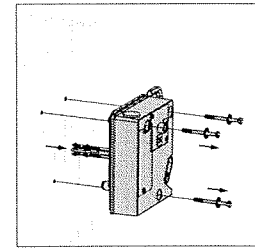


1. Déclenchez le mécanisme en poussant sur le bouton de déclenchement.
2. Dévissez les deux boulons et démontez le mécanisme.



3. Remplacez l'ancienne membrane par la nouvelle membrane (fermée).

Type CFTH:

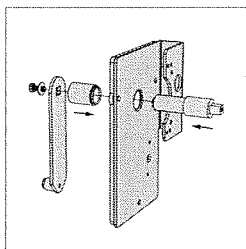


1. Déclenchez le mécanisme.
2. Dévissez les trois vis et démontez le mécanisme.

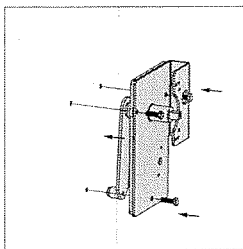


Montage du mécanisme

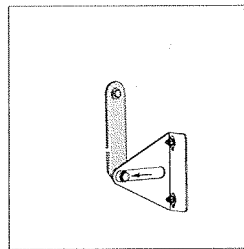
Sur un clapet type CR2, CU2, CU2-15, CU4, CA2:



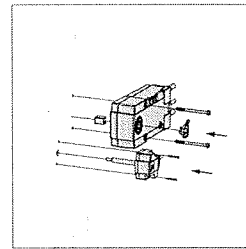
1. Montez l'axe sur la nouvelle platine. Appliquez de la graisse universelle autour de l'axe.
2. Récupérez le levier de commande, le boulon et la rondelle et montez-les sur la nouvelle platine de base.



3. Montez la platine de base sur le tunnel avec les vis fournies.

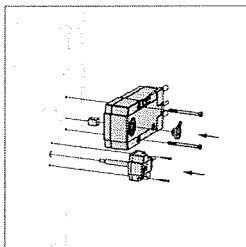


4. Attention! Assurez-vous que le levier de commande se trouve bien dans le guide de transmission.



5. Veillez à ce que la lame du clapet soit en position fermée.
6. Montez la flèche d'indication de position sur le moteur sur la position 0°.
7. Montez le moteur sur la platine de base, côté L visible. Vissez le moteur avec les deux vis et rondelles à dents.
8. Branchez le moteur selon le schéma de raccordement.
9. Montez le fusible thermique sur la platine de base avec deux vis (type BFNT). Si l'ancien mécanisme n'était pas équipé de fusible, il faudra d'abord percer la membrane.
10. Testez le bon fonctionnement du moteur.
11. Appliquez l'étiquette jaune 'KIT' et remplissez les données.

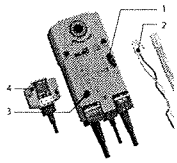
Sur un clapet type CR60, CR120, CU-LT(1s):



1. Veillez à ce que la lame du clapet soit en position fermée.
2. Montez la flèche d'indication de position sur le moteur sur la position 0°.
3. Montez le moteur sur la platine de base, côté L visible. Vissez le moteur avec les deux vis et rondelles à dents.
4. Branchez le moteur selon le schéma de raccordement.
5. Montez le fusible thermique sur le support avec deux vis (type BFNT). Si l'ancien mécanisme n'était pas équipé de fusible, il faudra d'abord percer la membrane.
6. Testez le bon fonctionnement du moteur.
7. Appliquez l'étiquette jaune 'KIT' et remplissez les données.

Si les manipulations ne se déroulent pas conformément à la présente notice, Rf-Technologies ne peut pas être tenu responsable et les conditions de garantie ne seront pas d'application!

PRODUCT PRESENTATION



The spring return actuator BFN(T) is specially designed to remotely control fire dampers. The BFN(T) model is intended for fire dampers with large dimensions ($\phi > 400$ mm (CR2) or $W+H > 1200$ mm (CU2, CU2-15, CU4, CA2)) or for dampers CU-LT(1s), CR60, CR120 with a production date before 1/7/15.

1. locking button
2. plug (ST)
3. access for manual resetting
4. thermo-electric tripping device (T)

Options - at the time of order

SN2 BFL/BFN Bipolar beginning and end of range switch

	prod. < 1/7/2015				prod. ≥ 1/7/2015			
	CR60(1s) CR120	CU-LT CU-LT-1s	CR2≤400 CU2≤1200	CR2>400 CU2>1200	CR60(1s) CR120	CU-LT CU-LT-1s	CR2≤400 CU2≤1200	CR2>400 CU2>1200
Kit BFL					●	●	●	
Kit BFN	●	●	●					●
Kit BF				●				

APPLICATION FOR FIRE DAMPERS

CR60



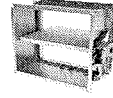
CR120



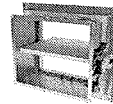
CR2



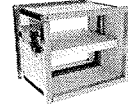
CU-LT



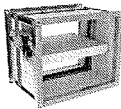
CU-LT-1s



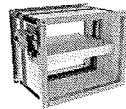
CU2



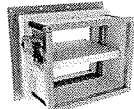
CU4



CU2-15



CA2



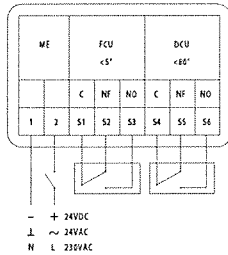
LIST OF PARTS

	Description	Code	Quantity
1	Actuator Belimo	BFN230 / BFN 24 / BFN24-ST / BFNT230 / BFNT24 / BFNT24-ST	1
2	Base plate motor	FE-VOOR-E255	1
3	Axis motor	DB-D007	1
4	Position indication (Arrow)	T-BELI-STAN2	1
5	Key manual operation motor	T-BELI-HAND3	1
6	Reduction axis motor	T-BELI-REDU	1
7	Fastening bolt base plate (for dampers of type CR2, CU2, CU2-15, CU4 and CA2)	DIN 933 M6x20	3
8	Fastening bolt motor (for dampers of type CR2, CU2, CU2-15, CU4 and CA2)	DIN 912 M5x60	2
9	Fastening bolt motor for old dampers (for dampers type CR60, CR120, CU-LT and CU-LT-1s)	DIN 912 M6x65	2
10	Plug for models without fusible link (T) (for dampers type CR60, CR120, CU-LT and CU-LT-1s)	CR60-D208	1
11	Plug for models without fusible link (T) (for dampers type CR2, CU2, CU2-15, CU4 en CA2)	PLUG-FTE	1
12	KIT label (yellow)	ETIK-D042	1





ELECTRICAL WIRING DIAGRAM



Frequency	50/60 Hz
Switch angle	5° / 80°
Rotation angle	Max. 95°
Direction of rotation	Clockwise (L side up)
Duration test	10000
Working temperature	Max. +50°C
Maintenance	Maintenance free

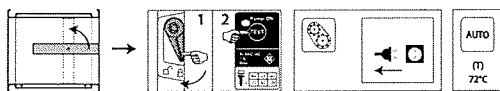
DETAILED CHARACTERISTICS

Model	Control voltage (V)	Power consumption (W)	Power consumption (W)	Current (mA)	Response time (s)	Reset time (s)	Sound power level (dB(A))	Stroke length (mm)	Wiring length (m)	Wiring cross-section (mm²)	Wiring cross-section (mm²)	Protection class	Drive torque (Nm)	Weight (kg)
BFNT24	24VAC / 24VDC	1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m	2 x 0.34 mm² (halogen-free)	1 m, 6 x 0.75 mm² (halogen-free)	IP 54	Min. 9 Nm	1,4
BFNT24ST	24VAC / 24VDC	1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m	2 x 0.75 mm² (halogen-free)	1 m, 6 x 0.75 mm² (halogen-free)	IP 54	Min. 9 Nm	1,4
BFNT24	24VAC / 24VDC	1,1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m	2 x 0.34 mm² (halogen-free)	1 m, 6 x 0.75 mm² (halogen-free)	IP 54	Min. 9 Nm	1,5
BFNT24ST	24VAC / 24VDC	1,1W	4W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m	2 x 0.75 mm² (halogen-free)	1 m, 6 x 0.75 mm² (halogen-free)	IP 54	Min. 9 Nm	1,5
BFNT230	230VAC	1,5W	5W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m	2 x 0.75 mm² (halogen-free)	1 m, 6 x 0.75 mm² (halogen-free)	IP 54	Min. 9 Nm	1,4
BFNT230	230VAC	1,8W	5,5W	1mA...3A, AC 250V	< 60 s	20 s	≤ 55 dB (A)	ca. 70 dB (A)	1 m	2 x 0.75 mm² (halogen-free)	1 m, 6 x 0.75 mm² (halogen-free)	IP 54	Min. 9 Nm	1,5

OPERATING MECHANISM BFN(T)

Unlocking

- **manual unlocking:** place the locking button on "unlock". (For types BFNT: the damper can alternatively be unlocked by pushing the "test" button on the thermo-electric fuse)
- **automatic unlocking:** the thermo-electric fuse reacts as soon as the temperature reaches 72°C (type BFNT).
- **remote unlocking:** by interrupting the power supply.

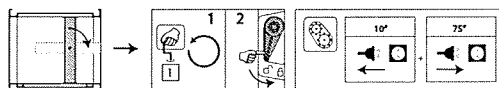


Caution:

- ⚠ The thermo-electric fuse will not move the damper into its safety position (when the temperature reaches 72°C) if the motor is not powered.

Resetting

- **manual resetting:** turn the enclosed handle anti-clockwise. To block the motor, place the locking button on "lock"
- **motorised resetting:** switch off the power supply for at least 10 seconds. Supply the actuator (respect the prescribed voltage) for at least 75 seconds. The resetting stops automatically when the end of range is reached (damper open) - it takes about 60 seconds to reset the damper - or when the power supply is interrupted.



Caution:

- ⚠ Do not use a drill or screwing machine.
- ⚠ Stop as soon as the motor is completely rearmed (end of range).

Caution:

- ⚠ The mechanism may never be tested on its own, without being attached to the fire damper. Such a test might damage the mechanism or the operator might be injured.

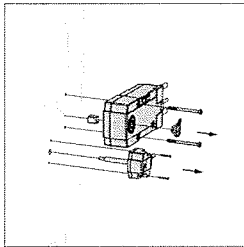




MOUNTING

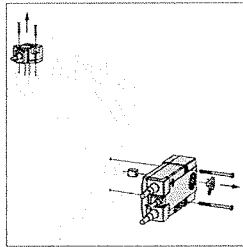
Dismantling the mechanism

Type BFN(T) on CR2/CU2/
CA2/CU4/CU2-15:



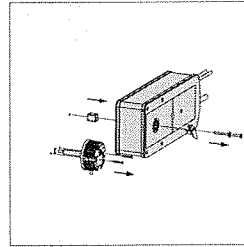
1. Unlock the motor by interrupting the power supply.
2. Loosen the two fixing bolts of the motor and remove the old motor.
3. For types BFN(T): unscrew the thermo-electric fuse and remove it.

Type BFL(T) on CR60/CR120/
CU-LT(1s):

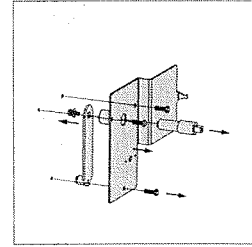


1. Unlock the motor by interrupting the power supply.
2. Loosen the two fixing bolts of the motor and remove the old motor.
3. For types BFL(T): unscrew the thermo-electric fuse and remove it.

Type BF(T)/BLF(T) on CR2/CU2/CA2/CU4/CU2-15:

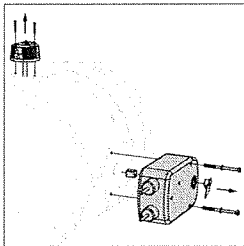


1. Unlock the motor by interrupting the power supply.
2. Loosen the fixing bolts of the motor and remove the old motor.
3. For types B(L)FT: unscrew the thermo-electric fuse and remove it.



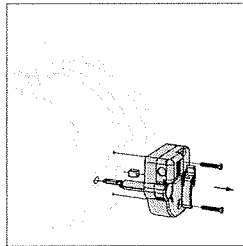
4. Loosen the three screws and remove the base plate. Set aside the operating arm, bolt and washer to use on the new base plate.

Type BLF(T) on CR60/CR120/
CU-LT(1s):

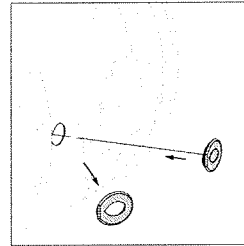


1. Unlock the motor by interrupting the power supply.
2. Loosen the two fixing bolts of the motor and remove the old motor.
3. For types BLFT: unscrew the thermo-electric fuse and remove it.

Type MFUS(P):

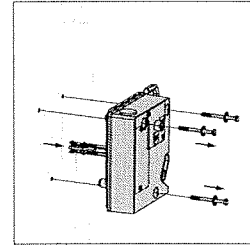


1. Unlock the existing mechanism by pressing the unlocking button.
2. Loosen up the two fixing screws and dismantle the mechanism.



3. Replace the old membrane by the new (unperforated) one.

Type CFTH:

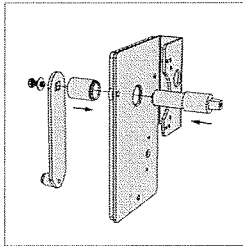


1. Unlock the existing mechanism.
2. Loosen up the three fixing screws and dismantle the mechanism.

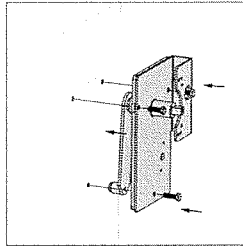


Mounting of the mechanism

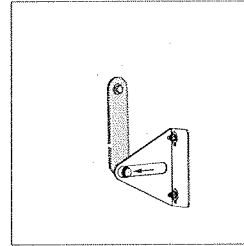
On damper type CR2, CU2, CU2-15, CU4, CA2:



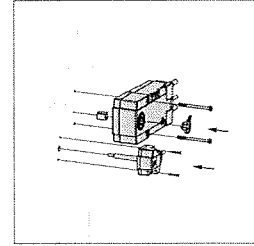
1. Mount the axis on the base plate. Use universal grease around the axis.
2. Retrieve the operating arm, bolt and washer of the old mechanism and mount them on the new base plate.



3. Mount the base plate with the enclosed screws on the tunnel of the damper.

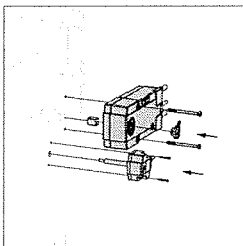


4. Caution: make sure the operating arm is fitted in the transmission arm.



5. Make sure the damper blade is closed.
6. Place the position indicator arrow on the motor on position 0°.
7. Fix the motor, L side visible, with screws and spring washers.
8. Connect the motor according to the wiring diagram.
9. Place the thermo-electric fuse on the plate and fix with 2 screws (type BFNT). If the old motor was not equipped with a thermo-electric fuse, the membrane must be perforated first.
10. Test that the motor functions properly.
11. Apply the label 'KIT' to the motor and fill in the details.

On damper type CR60, CR120, CU-LT(1s):



1. Make sure the damper blade is closed.
2. Place the position indicator arrow on the motor on position 0°.
3. Fix the motor, L side visible, with screws and spring washers.
4. Connect the motor according to the wiring diagram.
5. Place the thermo-electric fuse on the holder and fix with 2 screws (type BFNT). If the old motor was not equipped with a thermo-electric fuse, the membrane must be perforated first.
6. Test that the motor functions properly.
7. Apply the label 'KIT' to the motor and fill in the details.

If the product is manipulated in any other way than described in this manual, Rf-Technologies will decline any responsibility and the guarantee will immediately expire!